

„Stabilność ciśnienia pozwoliła naszemu klientowi udoskonalić proces spawania”.

Legris India oferuje rozwiązania w zakresie doprowadzania gazów obejmujące systemy ich mieszania i przechowywania. Jednym z takich rozwiązań jest dostarczanie mieszanin gazów spawalniczych wykorzystywanych przez koleje indyjskie (Indian Railways) w mieście Raebareli. CO₂ (z butli) i argon (ze zbiornika kriogenicznego) są wprowadzane do mieszalników gazów WITT.

„Oddanie systemu do eksploatacji sprawiało nam problemy. Ilość CO₂ dostarczanego do mieszalników poprzez stary reduktor CO₂ znajdujący się na stacji redukcji ciśnienia była niewystarczająca. Nasz klient potrzebuje stałego przepływu, nawet w warunkach zmiennego zapotrzebowania w mieszalnikach, zależnego od wskaźników zużycia. Przy zmiennym przepływie do mieszalnika reduktor nie zapewniał stałego ciśnienia. Zawsze występował jego spadek, przez co uruchamiały się alarmy ciśnienia na wlocie mieszalnika”, mówi Manor Niraj, kierownik ds. projektów w Legris.

Manor Niraj zwrócił się z tym problemem do WITT. Indyjscy serwisanci WITT znaleźli rozwiązanie – kołpakowy reduktor ciśnienia 737LE-HD/S. Został on zaprojektowany, by zapewnić stałe ciśnienie wylotowe niezależnie od zmian przepływu i zmian ciśnienia plusowego.

„Dzięki reduktorowi firmy WITT nasz klient cieszy się bezproblemowym działaniem instalacji już przez niemal rok. Nie występują żadne straty produkcyjne, przestoje czy zatrzymania produkcji spowodowane brakiem doprowadzania CO₂ ani wahania ciśnienia wylotowego spowodowane natężeniem przepływu”, podsumowuje Miraj.



Manoj Miraj, kierownik ds. projektów w Legris

