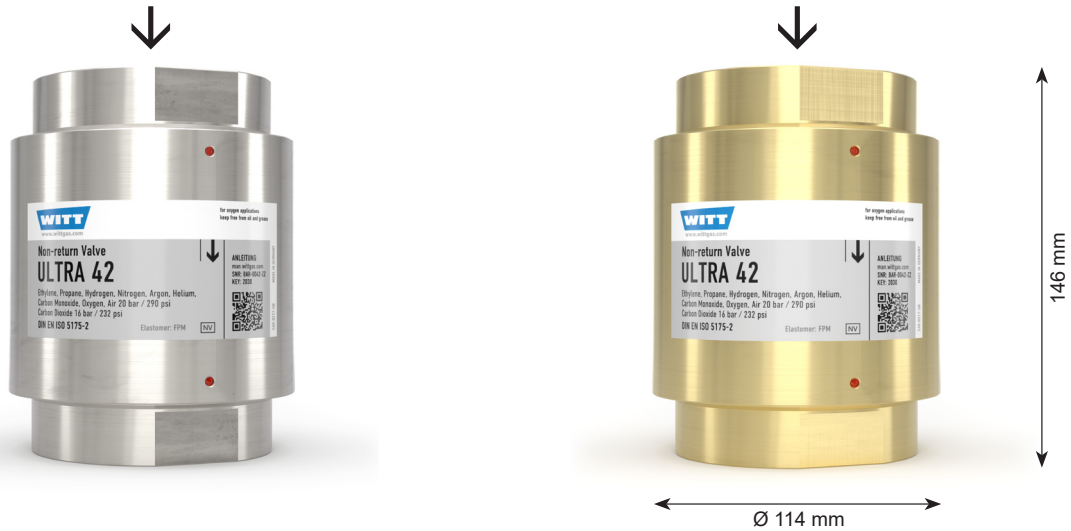


# 논 리턴 밸브 ULTRA 42 스페셜 버전 모델 ULTRA 40



## WITT 논 리턴 밸브, 가스 역류 위험 방지

유량 최적화 밸브 시스템은 노이즈 배출을 최소화하여 압력 손실이 매우 낮습니다.

모든 논 리턴 밸브 100% 테스트

ULTRA 42 모델은 ULTRA 40 모델을 기반으로 하우징 및 씰링 재질의 다양한 조합을 가능하게 하는 모듈식 시스템으로, 고객 요청 사항에 따라 유연하게 맞춤 제작 가능하여 특수 사양 제작 시 적절한 모델입니다.

### 다양한 조합 가능

- 바디 재질 브라스, 스테인레스, 알루미늄 등
- NBR, CR, FKM, EPDM, FFKM 등 씰링 예시
- 입구 필터 유무 선택 가능

### 장점

- 고객 요청 사항에 따른 정밀 설계 구조  
예시 : 부식성 가스, 아세틸렌 가스, 초경량 설계, 70 °C 이상 온도 사용 등
- 스프링 로드 논 리턴 밸브는 가스 역류로 인한 의도치 않은 가스 혼합 발생 위험을 방지합니다.
- 개방 압력이 낮은 밸브 어셈블리 사용, 낮은 압력 손실, (약 5 mbar)
- 입구 스테인레스 스틸 필터 (100 µm), 먼지 등 오염으로부터 논 리턴 밸브 보호, 사용 수명 연장
- 유량 최적화 밸브 시스템
  - 매우 낮은 압력 손실
  - 노이즈 배출 최소화
- 탄성중합체 실링 및 스프링 로드 밸브 어셈블리 사용으로 리크가 발생하지 않습니다.
- DIN EN ISO 5175-2 인증
- 다양한 산업용 가스에 사용 가능, 폭넓은 적용

- 중력의 영향을 받지 않는 스프링 로드 밸브로 어떤 방향으로든 설치 가능, 설치 비용 절감

### 사용

- 논 리턴 밸브는 위험한 가스 역류로부터 설비 및 파이프라인을 보호합니다.
- WITT 논 리턴 밸브는 어떤 위치나 방향에도 설치 가능합니다.

### 유지 보수

- 논 리턴 밸브 및 바디 리크 연례 테스트 진행 권장
- WITT는 테스트 장비를 제공합니다
- 논 리턴 밸브는 제조사가 서비스를 전담합니다

### 인증

ISO 9001 (품질경영시스템)에 따른 기업 인증

CE 인증: PED 2014/68/EU 압력 기기 지침

“유럽가스산업협회 EIGA 13/20 및 CGA G-4.4 산소 파이프 라인 및 배관 시스템”에 따라 산소용으로 설계됨

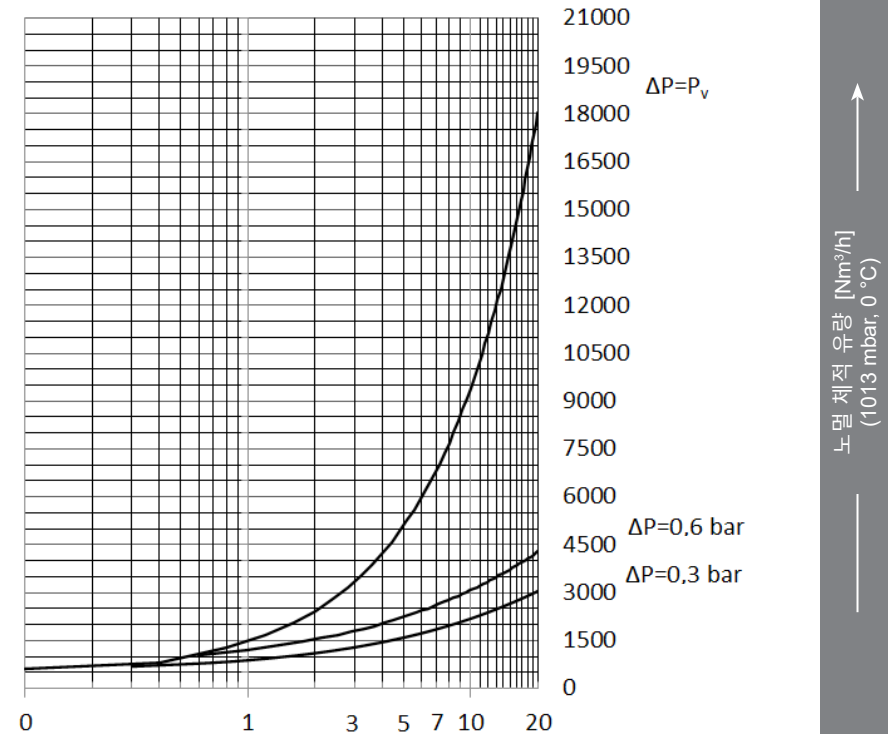
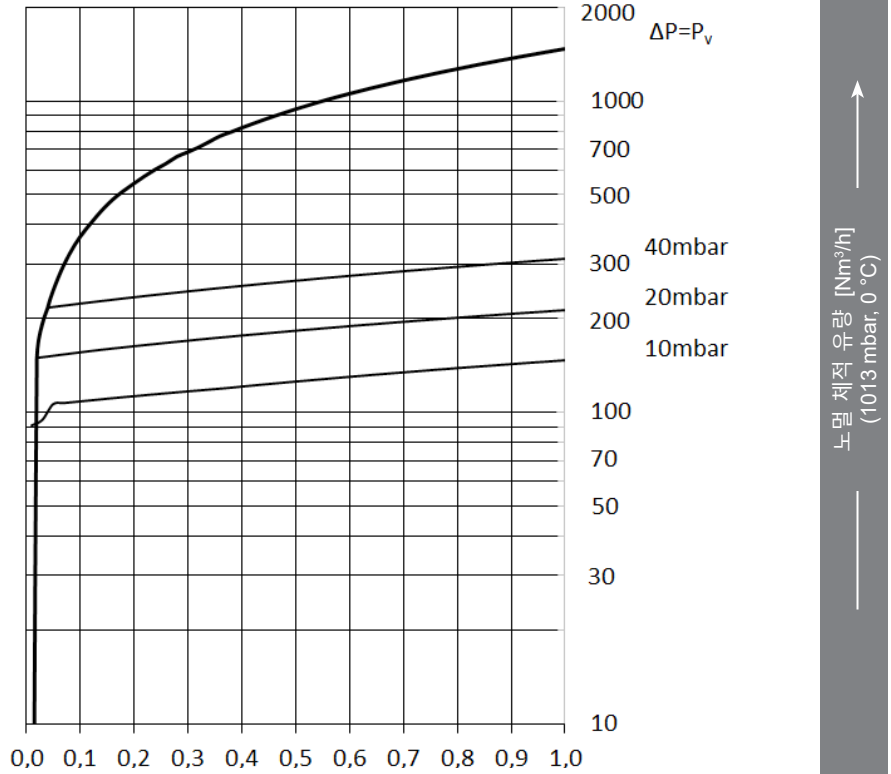
“유럽가스산업협회 EIGA 33/18 및 CGA G-4.1 산소용 설비 클리닝”에 따라 산소용으로 세정됨

# 논 리턴 밸브 ULTRA 42



**ULTRA 42**  
 입구 필터 미적용시 유량  
 10% 더 높음

유량표 (대기 기준, 20 °C)



입구 압력:  $P_v$  [bar] 개방 압력: 5 mbar

환산 계수:

천연가스	x 1.25
에틸렌	x 1.02
메탄	x 1.33
프로판	x 0.80
산소	x 0.95
도시가스	x 1.54
수소	x 3.75

GRS14.1 - A01/2B 제품 사양 업데이트에 따라 일부 내용이 변경될 수 있습니다.

## 하우징, 엘라스토머 등 자재 조합 예시

이러한 개요는 사용 가능한 자재 및 연결 규격 조합의 일부를 보여줍니다.  
 ULTRA 42의 모듈식 시스템은 기타 다양한 자재 및 연결 규격 조합 가능성을 보여줍니다.  
 요청 사항을 말씀해주시면 귀사 사양에 맞춤 제작된 역류 방지 밸브를 확인하실 수 있습니다.

모델	최대 사용 압력	[bar]	필터 100 µm	재질			연결 규격 [inch]	주문 번호.	
				씰링		하우징			밸브
				O링	밸브				
ULTRA 42	이산화 탄소 (CO2)	16.0	✓	FPM	FKM	스테인레스 스틸 1.4305 X8 CrNiS 18-9 AISI 303	PEEK	G 2.1/2	035-007
	아르곤 (Ar), 헬륨 (He), 도시 가스 (C), 에틸렌 (E), 천연 가스 (M), 수소 (H), 질소 (N2), 일산화 탄소 (CO), 산소 (O), 압축 공기 (D)	20.0							

요청에 따라 기타 가스 및 연결 규격 가능  
 사용 온도는 압력, 가스 및 씰링 재질에 따라 다릅니다. (제품 관련 문의사항은) 언제든지 연락 주세요.